

Mensaje del Director Ejecutivo del Centro Nacional de Registros

Lic. Fernando Arturo Batlle Portillo



Señor Alcalde Municipal de La Unión, **Doctor Osmar Ovidio Cruz López.**

Señora Gobernadora Política Departamental de La Unión, **Doña Xenia Elizabeth López Bonilla.**

Señor Consejero para Asuntos Económicos de la Embajada de los Estados Unidos de América, **Señor Michell Ferguson .**

Señor Presidente de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma, **Ingeniero Guillermo López Suárez.**

Señor Director de la Autoridad Marítima Portuaria, **Don Carlos Antonio Borja**

Compañeros del Centro Nacional de Registros que esta mañana me acompañan

Invitados especiales

Amigos de la Prensa,

Tengan todos muy buenos días.

Gracias por darnos la oportunidad de participar en este acto tan importante y significativo para el desarrollo de nuestro país. El nuevo Puerto de La Unión es una mega obra destinada a desarrollar no solo a la zona oriental de El Salvador, sino también a todo el país. Para lograr ese propósito, se necesitan no solo las obras de infraestructura que todos podemos apreciar a simple vista, sino que también es necesario tener información confiable y acertada sobre la composición y profundidad del fondo marino del canal de acceso y dársena de maniobras de este puerto.

La responsabilidad de mantener actualizada la cartografía marina de las aguas territoriales de El Salvador le corresponde al Centro Nacional de Registros, por medio del Instituto Geográfico Nacional, IGN, responsabilidad que se ha estado cumpliendo gracias al apoyo y soporte desinteresado del Gobierno de los Estados Unidos de América, por medio de sus instituciones especializadas en el tema.

Quiero recordar que, desde 1967, la Oficina Hidrográfica de Cooperación Internacional de los Estados Unidos de América (HYCOOP) nos ha apoyado, dándonos capacitación para nuestro personal, equipos de medición, soporte y asesoría técnica y por supuesto la participación total en la realización de mediciones Batimétricas en nuestras costas, lo que nos ha permitido publicar cartas náuticas de toda la zona costera y en particular de nuestros puertos.

En el año 2001, se iniciaron trabajos de Batimetría en la zona de la Bahía de La Unión, los que fueron concluidos en el año 2002, con el invaluable apoyo de la Fuerza Naval de El Salvador y la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA).

No quiero dejar de mencionar que, en 2005, se obtuvo de parte de la Oficina Naval Oceanográfica de la Marina de los Estados Unidos (NAVOCEANO) el apoyo de personal y equipos especializados para hacer mediciones Batimétricas en la zona del puerto de Acajutla, junto con personal de la Gerencia de Geodesia, trabajos que incluyeron accesos, dársenas de maniobras y área de fondeo para los buques, logrando además que el proyecto cubriera el área de Punta Remedios.

Hay que destacar entonces que entre 1967 y 2005, con la cooperación NAVOCEANO-HYCOOP, se realizaron 29 proyectos de levantamiento batimétricos en diferentes lugares de nuestro país como los puertos de la Libertad, Acajutla, La Unión, El Triunfo, Bahía de Jiquilisco en el departamento de Usulután, Golfo de Fonseca, Bahía de la Unión, Estero de Jaltepeque, zonas costeras del litoral salvadoreño, así como los principales lagos y lagunas de El Salvador, siendo el último de los proyectos el del puerto de La Unión en donde también se contó con la cooperación de la División expedicionaria Survey Team (FST) de los Estados Unidos de América.

En diciembre de 2008, se iniciaron las gestiones ante el Gobierno de Estados Unidos para lograr hacer en marzo y abril de 2009 las mediciones batimétricas en el canal de acceso y dársena de maniobras del nuevo puerto de La Unión.

Para este trabajo se contó siempre con el apoyo de personal especializado de la Naval Estadounidense que transmitió sus conocimientos al personal de la Gerencia de Geodesia, siempre con el incondicional apoyo de la Fuerza Naval de El Salvador.

Después de algunos años de descuido, de parte de las autoridades que nos precedieron en la gestión gubernamental se renuevan los esfuerzos y atendiendo la clara y precisa instrucción del Presidente de la República, Mauricio Funes, se solicitó más apoyo del Gobierno de los Estados Unidos de América. En esta ocasión y a finales del año pasado, se realizaron contactos con el

Señor Peter Doherty de la Agencia Nacional Geoespacial (NGA), quien respondió de manera muy positiva, asegurando que la carta estaría lista para cuando se habilitara el puerto de la Unión, promesa que ha sido cumplida a cabalidad, como lo podemos comprobar en este acto, del cual participamos.

Las actuales autoridades estamos consientes que si no se cuenta con este importante instrumento de navegación asumiríamos riesgos costosos para el país, además de cargar con la desconfianza de los inversionistas que utilizan nuestro puertos.

La culminación de este proyecto se convierte en un soporte más para continuar con el desarrollo productivo que tanto necesitamos, por lo que, en el Centro Nacional de Registros nos sentimos satisfechos, pues somos la institución que entre sus funciones tiene la responsabilidad de mantener actualizada la cartografía del país.

No nos cabe duda alguna que al contar con la carta náutica respaldada por entidades de tanto prestigio a nivel internacional en el campo marítimo como es la Agencia Nacional Geoespacial de los Estados Unidos de América (NGA) tenemos asegurada la confiabilidad de la información necesaria para la navegación de y hacia nuestro puerto de La Unión.

Como país, ante este invaluable aporte que beneficia a las actuales y venideras generaciones y en cumplimiento a instrucciones precisas del Señor Presidente de la República, Don Mauricio Funes, vaya para el pueblo y gobierno de los Estados Unidos de América, por medio de su consejero para asuntos económicos, Don Michell Ferguson nuestra gratitud por el apoyo firme e incondicional recibido y que no dudamos seguir fortaleciendo.

Gracias, Dios les bendiga.